

K KONGSKILDE
MULTI JET / COMBI JET



Multi Jet/Combi Jet

Пневматическая сеялка с бункером большого объема.

Multi Jet и Combi Jet доступны с 4, 6 и 8 м шириной захвата.

Фронтальный ряд рабочих органов Multi Flex и резиновые уплотнительные колеса позволяют производить посев, в некоторых условиях, прямо после работы плуга или стерневого культиватора.

Требуемая мощность для Multi Jet / Combi Jet в меньшей степени соотносится с большой производительностью. Это позволяет снизить стоимость трактора и уменьшить давление шин трактора на почву. Сеялка состоит из шасси и большого бункера.

Большие LGP-шины равномерно распределяют давление на почву, даже при полной загрузки машины. Жестко зафиксированный сошник и сильный поток воздуха гарантируют, что семя будет внесено в заданное место, даже при сложных условия почвы. Давление на сошник может достигать 20 кг/сошник.

Это гарантирует, что комки не будут поднимать сошник вверх, а будут раздавлены или отброшены в сторону. Это обеспечивает постоянную рабочую глубину на сложных почвах.

Простой и прочный дизайн сошника сводит стоимость сервисного обслуживания к минимуму. А простой и ежедневный осмотр позволит держать производительность на высоком уровне.

Как альтернатива, возможно установить 1 дисковый сошник для Multi Jet /Combi Jet для сева после культиватора, с давлением 30 кг/сошник.

Все Multi Jet / Combi Jet модели могут быть оснащены системой Multi Flex для предпосевной обработки почвы и протекторные резиновые колеса для уплотнения почвы перед секцией с сошниками.

Это делает Multi Jet / Combi Jet многофункциональной машиной, ведь с этой машиной вы можете делать предпосевную подготовку, уплотнение, внесение удобрения и сев за один проход. Также, есть возможность установки бункера для посева трав.



Combi Jet осуществляет предпосевную обработку почвы, уплотнение, внесение удобрения и посев за один проход. Установленная спереди система Multi Flex разбивает большие глыбы и делает предпосевную подготовку. Установленные по всей ширине захвата уплотнители разбивают комки и уплотняют почву перед тем, как сошник внесет удобрения прямо под семя для достижения оптимально эффективного расположения удобрения. Затем, семена вносятся независимым сошником прямо до слоя влажной почвы, так же для достижения оптимального эффекта. Задняя борона делает почву рыхлой, что предотвращает появление сухой корки и улучшение аэрации почвы. Multi Jet может быть оснащен двумя рядами культиваторных зубьев вместо ряда сошников для удобрения.

Посев

Мощный вентилятор задает правильный вектор и быстро доставляет семена к сошникам. Равномерное дозирование семян каждой высевальной катушки позволяет придавать быстрое ускорение так, что каждое семя прямо позади наконечника сошника. Метод Jet обеспечивает надежное прорастание семян даже в очень сложных условиях. А благодаря оригинальному и в тоже время простому дизайну, Jet – сошник доставляет семена во влажную

благоприятную почву. Тонкий конец сошника проделывает себе путь через верхний сухой слой почвы и делает в нижнем влажном слое канавку. Сошники могут двигаться независимо друг от друга, что позволяет найти правильную глубину даже если поверхность не ровная. Различная наполняемость бункера не влияет на давление сошников на почву. Эта способность сошников находить свою благоприятную глубину для прорастания, сделала метод Jet широко используемым.



Multi Jet / Combi Jet сконструированы под рабочую скорость 10 – 15 км/ч.

Высокая скорость

Несмотря на высокую скорость сошник всегда находится в оптимальном положении для сева. Это обеспечивают давление сошника и пневматическая система, а зубчатая борона оставляет после себя ровный и сыпучий верхний слой почвы, что позволит избежать испарения влаги и образования корки.



Все Jet-модели от 4 до 8 м ширины захвата, складываются в транспортном положении до 3 м.

Грузовое Т.С.

Multi Jet / Combi Jet оснащены большим и легко наполняемым бункером, который делает сеялку удобным транспортным средством для перевозки зерна от фермы до поля. А простое складывание до 3 м делает возможным контролировать весь процесс одному человеку, без какой-либо поддержки.



K-Tronic позволяет регулировать норму высева прямо из кабины трактора.

Компьютер K-Tronic

The K-Tronic позволяет регулировать норму высева прямо из кабины трактора. на сухих или шероховатых отрезках можно повысить норму высева, в тоже время во влажных низинах можно понизить норму высева с K-Tronic на три шага, каждый 10 %. Такое снижение нормы высева, в местах благоприятных для роста семян, позволит избежать появления грибковых паразитов.

The K-Tronic сводит время калибровки к минимуму. Один тест и калибровка завершена. Время установки программ уменьшается, а вместе с этим увеличивается производительность.

Электрогидравлика

Используя электронную систему управления гидравликой с K-Tronic панели, вам понадобится только один гидравлический выход/вход.

1/2 ширины захвата

The Multi Jet/Combi Jet оснащены электронной системой отключения 1/2 ширины захвата. Это оборудование является опциональным а базовые машины оснащены механической системой отключения 1/2 ширины захвата.

Создание тех.колеи

Вы можете использовать тех.колею для внесения удобрения и контроля за сорняками. Оборудование Тех. колеи входит в стандартную комплектацию сеялки.

Довсходные маркеры

зубчатые бороны прочерчивают линию когда тех.колея активирована. Зубья делают тех. колею видимой Опция.

Весовое оборудование

Весовое оборудование и мешок для контроля калибровки находятся на калибровочной стороне сеялки. Опция.

Удобное расположение отверстий для смазки

На Multi Jet/Combi Jet все точки смазки высевающих катушек вынесены боковую часть бункера. Это делает ежедневное обслуживание очень простым. Стандартная комплектация.

Следоуплотнители

Следоуплотнители состоят из 2x7 зубчатых борон и могут быть установлены перед рядом сошников. Эти зубья могут покрывать след даже от сдвоенных колес. Возможна регулировка по вертикали. Опция.

Разгрузочный люк

Одно отверстие для семян (и одно для удобрения) и рукав с быстроразъемом. Это упрощает разгрузку при замене сортов семян. Стандартное оборудование.

Гидравлическая рег-ка давления сошника

С выпускной/впускной системой клапанов, давление сошника может быть отрегулировано на ходу. Очень важно иметь систему, которая изменяет давление на сошник в зависимости от изменяющихся условий в пределах одного поля. Исключается вероятность слишком глубокого или слишком мелкого внесения зерно в почву.



Vario-K редукторконтр-мый K-Tronic позволяет регулировать норму высева даже когда машина в работе.



Измерители площади, уровень бункера и тех.колея контролируются K-Tram системой.



Весовое оборудование упрощает калибровку.



Ширина захвата следоуплотнителей покрывают след даже от сдвоенных колес.



Цилиндр регулировки давления на сошник находится на внешней стороне секции.

CD 4504



Combi Jet 4504 эта машина способна культивировать уплотнять вносить удобрения и сеять за один проход. На этой фотографии машина оснащена дополнительным бункером для семян травы.

Combi Jet

Combi Jet с шириной захвата 4,6,8 метров и объемом бункера 4500 или 5400 л Гидравлическое складывание до 3 м позволяет проезжать по узким дорогам. А большая емкость бункера и хорошая маневренность позволяют доставлять зерно прямо со склада. Прочные сошники и достойный клиренс подходят для тяжелых условий и большой скорости. Увеличенный просвет уменьшит вероятность забивания при работе на поле с остатками стерни. Возможность складывания в две секции упрощает обслуживание машины, т.к. нет необходимости подползать под раму.

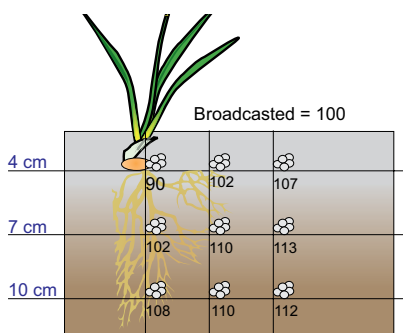
Это так же позволило сократить расходы на обслуживание.

Посев с внесением удобрений

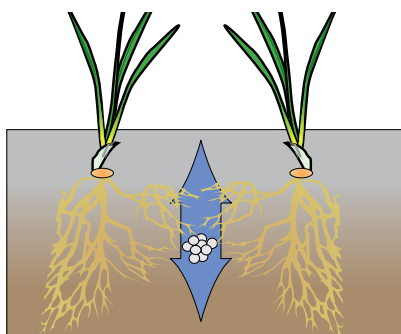
Официальные исследования в Шведском Аграрном институте показали, что наилучший эффект от удобрения достигается в том случае, если удобрение внесено 6 см в сторону и 3 см глубже чем ряд с семенем. Сконцентрированный ряд удобрения менее подвержен движению влаги в почве. Поэтому большая часть удобрения остается для эффективного использования растениями. Удобрение внесенное слишком близко, может

нанести вред растению.

Сошники для удобрения на Combi Jet включают в себя износостойкий победитовый наконечник. В рабочем состоянии сошник входит в землю на установленную глубину и вносит удобрения.



Показатель урожая при 6 см различном положении удобрения. (относительно 100). 6 см в сторону 3 см в глубину. В этом случае Макс. эффект достигнут.



Такое размещение удобрения уменьшает вымывание пит. веществ в период созревания, что позволяет растениям задействовать их по максимуму.



The Combi Jet сошник для удобрения имеет износостойкий победитовый наконечник. Это позволяет эксплуатировать сошник долгое время без дополнительного обслуживания. Экономия времени и денег.



Combi Jet 5406 оснащен системой Multi Flex, уплотнительным катком, зубчатой бороной и доводными маркерами, объединяет предпосевные работы, консолидацию почвы, внесение удобрения и посадка семян за один проход. Все Combi Jet модели могут быть заказаны с дисковыми сошниками.

Новый Combi Jet

Новый дизайн Combi Jet направлен на большую эффективность. Все регулировки гидравлики, нормы высева, калибровка и т.д. вынесены на левую сторону машины. Новый Vario-K редуктор регулировки нормы высева оснащен измерительной шкалой для простой настройки. Вал смесителя входит в стандартное оборудование. Доработанные подшипники и подпружиненные натяжные устройства цепной передачи снижают требуемую мощность в высевающих механизмах.

Карданный вал

Новый карданный вал с шарниром на Combi Jet, добавил машине маневренности и позволил прорабатывать все углы поля. Так как нагнетатель при повороте следует за трактором, появилась возможность приводить его в движение прямым карданным валом. При сцепке вала необходимо чтобы нижние тяги трактора были зафиксированы по сторонам.

Multi Flex

Multi Flex система может быть установлена на передней части рамы. Эта система состоит из двух соединенных между собой и гидравлически нагруженных осей с зубьями, которые подходят для предпосевных работ. Есть возможность совместной работы с сошниками, а также независимое управление системой Multi Flex. В обоих случаях возможна регулировка давления зубьев прямо на ходу.

Двойная Flex-борола

Два ряда Flex-зубьев могут переработать большое кол-во пожнивных остатков и работают при любых условиях почвы. Верхний слой почвы эффективно разработан и полностью подготовлен к посеву.

Зубчатая борола вместе с Flex-бороной

На некоторых видах почв необходимо производить дополнительную обработку почвы для Flex-доской. В этом случае возможна установка зубчатых рыхлителей идущих следом за Flex-доской.

Уплотнители

(см. стр. 6)

Низкое давление на почву

Combi Jet оснащен большими LGP-шины, позволяющие производить транспортировку даже при полном бункере. Но, самое главное преимущество этих шин то, что они позволяют минимизировать давление на почву, а это очень важно при работе на чувствительной почве.

Новый увеличенный бункер

С тех пор как бункер был оснащен подпружиненным брезентом, появилась возможность экономить силы и время при перезагрузки семян или удобрения. А большие створки для быстрой загрузки позволят увеличить время работы в поле. Складная перегородка между семенами и удобрением позволяет увеличить массу загружаемых семян в бункер, в случае если нет необходимости в загрузке удобрения. CD 5404 может быть загружен до 3700 л семян и две увеличенных моделей до 4600 л.



Все регулировочное оборудование находится на левой стороне машины.



Новый карданный вал способствует лучшей маневренности сеялки.



Подпружиненный брезент и большое открывание бункера делает процесс загрузки простым и быстрым.

MD 3706



Multi Jet 3706 машина с возможностью перевозки загруженного бункера, а максимальная производительность может быть получена даже при 100 л.с. мощности трактора. Шести метровая ширина захвата и большая вместимость бункера более чем на 15 га. пшеницы, гарантируют высокую производительность.

Новый Multi Jet

Multi Jet доступен с 4, 6 или 8 м ширины захвата. Модели 4 и 6 м имеют 3700 л. Вместимость бункера, а модели 8 м оснащены бункером на 4600 л. Все регулировки гидравлики, нормы высева, калибровка и т.д. вынесены на левую сторону машины, что позволяет увеличить эффективность работы. Новый Vario-K редуктор регулировки нормы высева оснащен измерительной шкалой для простой настройки. Вал смесителя входит в стандартное оборудование. Доработанные подшипники и подпружиненные натяжные устройства цепной передачи снижают требуемую мощность в высевающих механизмах. Все точки для смазывания легко достигаемы.

Уплотнители

Multi Jet может быть оснащен гидравлически регулируемым колесным уплотнителем по всей

ширине захвата сеялки. Вес всей машины распределяется на уплотнители. Поэтому, нагрузка на основные колеса снижена до 2000 кг. Серединный уплотнитель активен на холмистых участках, а при транспортировке автоматически поднимается вверх.

Для обеспечения подготовки почвы по всей ширине захвата 4,6 и 8 м возможно установление боковых колесных уплотнителей 4,6 и 8 колес соответственно. Кроме уплотнения, боковые уплотнители контролируют рабочую глубину задней зубчатой борона. Уплотнение является очень важным моментом в случаях, когда произведена минимальная предпосевная работа. Это повышает влагоёмкость почвы, что способствует лучшему росту семян. Задняя зубчатая борона рыхлит верхний слой почвы, предотвращая испарение и образование сухой корки.

Multi Flex

См. страницу 5.

Карданный вал

Новый карданный вал с шарниром на Multi Jet, добавил машинеманевренности и позволил прорабатывать все углы поля. Так как нагнетатель при повороте следует за трактором, появилась возможность приводить его в движение прямым карданным валом. При сцепки вала необходимо чтобы нижние тяги трактора были зафиксированы по сторонам.

Быстрая загрузка бункера

С тех пор как бункер был оснащен подпружиненным брезентом, появилась возможность экономить силы и время при перезагрузке семян или удобрения. А большие створки для быстрой загрузки позволяют увеличить время работы в поле.



Для уплотнения по всей ширине захвата. Возможно установить боковые колесные уплотнители от 4 до 8 колес для 4, 6 and 8 м ширины захвата.



Для уплотнения между LGP колесами, возможно установить серединный колесный уплотнитель.



Multi Jet может быть оборудован двумя рядами зубчатых борон расположенных между сошниками.

MD 4608 Disc



The Multi Jet 4608 диск специально разработан для условий с большими кол-вом пожнивных остатков. Уплотнительное колесо следует за дисковым сошником, при этом, поддерживается точная рабочая глубина.

Дисковый сошник Multi Jet

Дисковый сошник Multi Jet сконструирован для работы на любых видах культивированной почвы. Зубчатый диск гарантирует отличную работу как по загрязненной почве, так и по хорошо подготовленной. Диск сделан из 3 мм высокопрочной стали и имеет диаметр 33 см. Это способствует износостойкости и снижает сервисные расходы. Давление на сошник может быть настроено индивидуально от 10 до 30 кг/ошник. Гидравлическая регулировка давления на сошник прямо из кабины трактора, доступна как опция.

Контроль глубины

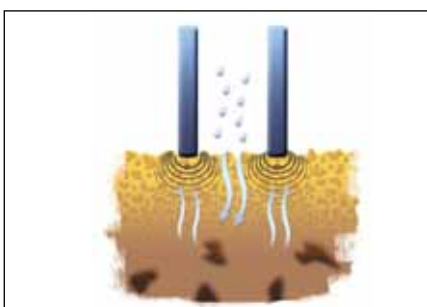
Контроль глубины посева осуществляется с помощью 4 см колесом контроля рабочей глубины. Колесо покрыто мягкой резиной, что позволяет работать почти при любых условиях. Наличие такого колеса позволяет работать с большим давлением на сошник на легкой почве, сохраняя постоянную глубину работы. Колесо уплотняет почву прямо над семенем, тем самым способствуя быстрому прорастанию. На междурядье почва остается рассыпчатой, это позволяет избежать эрозию почвы. С помощью фиксирующего пальца и отверстий на расстоянии 5 мм, регулировка глубины становится очень простой.

Подготовка почвы к посеву

Как дополнительная опция для обработки почвы, возможен заказ двух рядов культиваторных зубьев прямо перед рядом сошников. Доступно 2 вида зубьев: Стандартный зуб, для работы после вспашки или усиленный для работы по стерне. Обычный зуб работает на точно выставленной глубине. Усиленный зуб сконструирован специально для работы по мульче. Угол атаки такого зуба откинут назад как у Flex зуба, позволяя оставлять зуб чистым. Изнашиваемая часть зуба имеет небольшой боковой уклон, что способствует лучшей подготовке почвы к посеву.



Индивидуально регулируемый зубчатый дисковый сошник Multi Jet. Диск оснащен уплотняющим колесом, а работа задней пружинной бороны способствует аэрации почвы и уменьшает эрозию.



Уплотнительное колесо работает только вокруг семени, что позволяет задерживать влагу именно там, где это необходимо.



Регулировка глубины уплотнительного колеса производится очень легко и быстро с помощью отверстий на расстоянии 5 мм друг от друга.

Технические характеристики

Оборудование	MD 3704	MD 3706	MD 4608	CD 4504	CD 5406	CD 5408
Окно бункера	•	•	•	•	•	•
Оборуд-ие для калибровки	•	•	•	•	•	•
Вкладыш для катушки	•	•	•	•	•	•
Редуктор	•	•	•	•	•	•
Оборудование для тех.колеи	•	•	•	•	•	•
Довсходный маркер для тех.колеи	x	x	x	x	x	x
Сворачивающийся брезент	•	•	•	•	•	•
Система K-Tram	•	•	•	•	•	•
Система K-Tronic	x	x	x	x	x	x
Задняя борона тяжелая / легкая	x	x	x	x	x	x
Multi Flex оборудование	x	x	x	x	x	x
Серединный каток уплотнитель	x	x	x	x	x	x
Боковой каток уплотнитель	x	x	x	x	x	x
Следаоуплотнитель	x	x	x	x	x	x
Электрическая рег-ка гидравликой	x	x	x	x	x	x
½ складывание, механическое.	•	•	•	•	•	•
½ складывание, электронное.	x	x	x	x	x	x
Весовое оборудование	x	x	x	x	x	x
Гидр. регулировка давления на сошник	x	x	x	x	x	x
Пневм. бункер для травы	x	x	x	x	x	x

• = стандарт. оборуд. x = доп. оборуд. - = не доступно

Модель		MD 3704	MD 3706	MD 4608	CD 4504	CD 5406	CD 5408
Объем бункера (семена)	л.	3700	3700	4600	3700	4600	4600
Объем бункера (семена/удобрение)	л.	-	-	-	2050/2450	2500/2900	2500/2900
Ширина захвата	м	4	6	8	4	6	8
Кол-во сошников (семена)		32	48	64	32	48	64
Расстояние между сошниками	см	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
Расстояние пере/зад ряд сошников	см	45	45	45	45	45	45
Регулируемое давление сошника	кг.	3-20 (10-30)*	3-20 (10-30)*	3-20 (10-30)*	3-20 (10-30)*	3-20 (10-30)*	3-20 (10-30)*
Кол-во сошников для удобрения CD		-	-	-	16	24	32
Кол-во зубчатых борон MD		33	49	65	-	-	-
Высота загрузки	м	2,67	2,67	2,83	2,67	2,83	2,83
Транспортные габариты	м	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Размер колес		600x26.5	800x26.5	800x30.5	800x26.5	800x30.5	800x30.5
Вес, пустой	кг.	3300 (3400)*	3700 (3900)*	4100 (4500)*	3500 (3600)*	3900 (4200)*	4200 (4600)*
Длина	м	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2
Высота в трансп. положении	м	2,6	3,6	4,45	2,6	3,6	4,45
Рекомендуемая мощность	л.с.	90-130	100-160	130-220	110-150	130-180	180-240

* с дисковыми сошниками



Конгскилде Россия и страны СНГ

тел. +7 (4862) 300 196

aly@kongskilde.com

www.kongskilde.com