

Навесные плуги ВХ

- 2 - 3 корпуса Н (нон-стоп)
- 2 - 4 корпуса F (срез. болт)
- оборот корпусов под рамой
- Легкий подъем благодаря близкому расположению плуга к навеске.
- Быстрая сцепка
- Для трактора мощностью до 120 л.с
- Сечение рамы 100 x 150 x 6,3 мм



Навесные плуги CX

- 3 - 4 корпуса Н (нон-стоп)
- 3 - 5 корпуса F (срез. болт)
- Высокий клиренс
- 75 см под рамой
- Между точками 90 или 100см
- оборот корпусов над или под рамой.
- Простая настройка
- Быстрая сцепка
- 3-х ступенчатая регулировка ширины захвата корпуса.



Навесные плуги DX

- 4 - 5 корпусов Н (нон-стоп)
- 4 - 6 корпусов F (срез. болт)
- Прочная конструкция
- Высокий клиренс (75 или 80см)
- От точки до точки 90 или 100 см
- Заднее комбинированное колесо
- Низкая стоимость владения
- Сечение рамы 150 x 150 x 9 мм
- Для трактора мощн. до 200 л.с



Полунавесные плуги DVL

- 6-8 корпусов (защита F или H)
 - Высокий клиренс – 80 см.
 - Расстояние между точками 100 см
 - Большое колесо - 420/70x24
 - Колесо с гидроприводом поворота
 - Ширина захвата регулируется механически 40-45-50 см.
- Для тракторов до 250 л.с



Вагонные плуги CXL

- 6-8 корпусов с защитой Н
- Фиксированная ширина захвата на корпус (40 или 45 см. при заказе)
- Рама сечением 150x150x10 мм
- Расстояние между точками 100 см.
- Клиренс 75 см
- Рессорный подвес вагона
- Хорошо сбалансирован
- Удобная транспортировка
- Большие колеса - 400x22,5



Вагонные плуги DXL

- 7 -10 корпусов с защитой Н
- Сечение основной рамы -
250 x150 x 8 мм.
- Расстояние между точками -
100 см.

Клиренс под рамой - 80 см.

- Большие колеса - 400x26,5
- 3-ступенчатая регулировка
ширины захвата на корпус -
40-45-50 см.

Для тракторов до 350 л.с



Фронтальный плуг FX

Тест на экономию топлива проводился Аграрным Университетом г. Стокгольм

4 корпуса сзади + противовес спереди 18.4 l/ha

4 корпуса сзади + 2 корпуса спереди 16.5 l/ha

Экономия более 10% топлива



XL-plough body

- Скандинавский тип
- Низкая потребность в мощности трактора
- Большая ширина захвата
- Оставляет за собой широкую борозду для работы с тракторами с большими колесами
- Отличный контроль за оборотом пласта.
Результат – ровная поверхность поля
- Хорошо работает на липких почвах
- Подходит также для мелкой вспашки



XLP-body

Форма корпуса соответствует XL,
но с пластиковым отвалом.

Благодаря этому на 25% меньше
налипание почвы на отвал

Разработан для использования на
влажных липких почвах.



XS-body

- Форма корпуса такая же, как и XU, но с ленточным отвалом.
- Универсальный корпус для работы на любых типах почв
- Хорошо подходит для глубокой вспашки
- Отлично заделывает растительные остатки
- Уменьшение общей массы плуга



XU-body

Агрессивный тип корпуса.

Предназначен для глубокой вспашки.

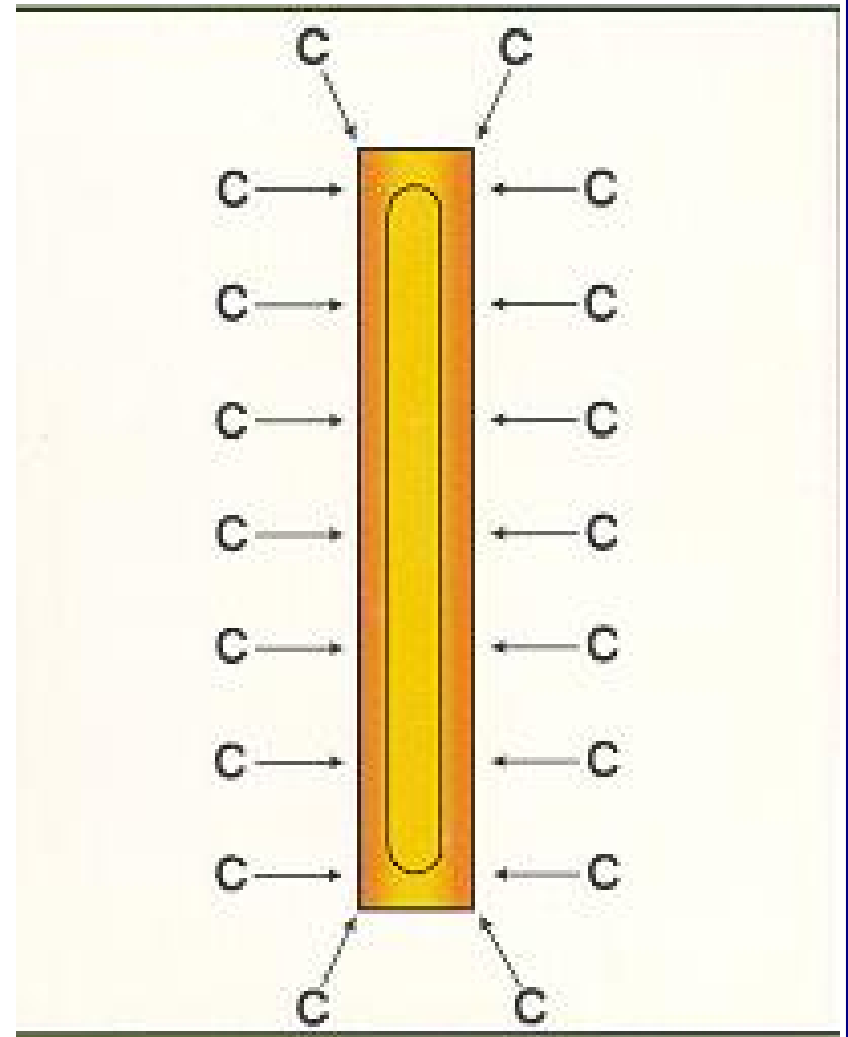
Самый мощный тип корпуса

Прохо подходит для липких почв



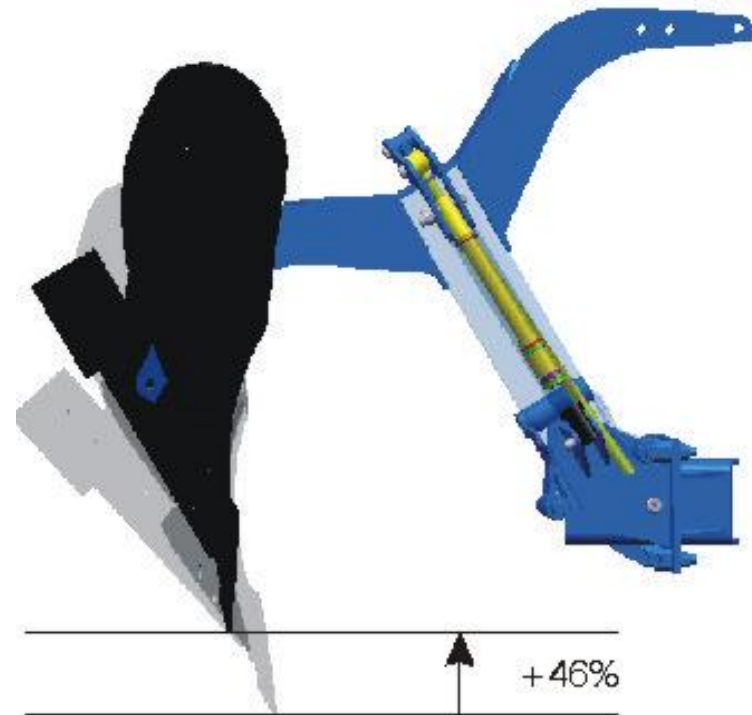
Экономия на изнашивающихся частях

- Специальная термообработка изнашивающихся частей методом карбонизации
- Карбонизация – длительный процесс насыщения поверхностного слоя металла ионами углерода при высокой температуре
- Результат – непревзойденная износостойкость без излишней хрупкости металла.



Новая система Нон-Стоп

- Благодаря новой гидравлической системе защиты рабочих органов достигается прекрасная производительность.
- Теперь высота подъема корпуса при срабатывании системы Нон-Стоп увеличена на 17 см., что обеспечивает пре надежность и сохранность плуга при работе в самых разных условиях



Предплужники



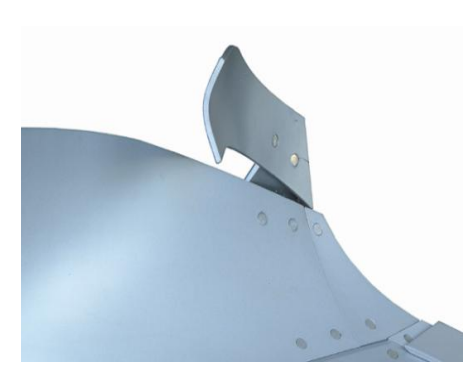
EG
Универсальный
и самый
популярный тип.
Обеспечивает
надежную
заделку
растительных
остатков



EP
По форме
повторяет
EG, но с
пластиковым
отвалом.
Предназначе
н для работы
на липких
почвах.



EM
Предплужник
для работы в
условиях
особенно
сильной
засоренности
растительными
остатками



Углосьъем
Бюджетная
замена
классическому
предплужнику
Не рекомендуется
для работы на
липких почвах